



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii si servicii**

Conf. cu originalul

**București, 24.10.2011
Nr.23/284/2010**

P.L.x552/2010

Prezentul Raport înlocuiește

Raportul depus anterior

În data de 18.05.2011

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, Raportul înlocuitor asupra proiectului de **Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz.**

În conformitate cu prevederile art. 75 din Constituția României, republicată, Camera Deputaților este Cameră decizională.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 24.10.2011
Nr.23/284/2010

P.L.x552/2010

RAPORT ÎNLOCUITOR

asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, spre dezbateri și avizare în fond, cu *proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz*, transmis cu adresa nr.P.L.x 552 din 9 noiembrie 2010 și retransmis în data de 17 mai 2011, înregistrat la comisie sub nr.23/284/2010 din 17 mai 2011.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 29 septembrie 2010.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.419 din 13 aprilie 2010, cu observații și propuneri.

Guvernul României, cu actul nr.1457 din 07 iunie 2010, a comunicat că nu susține proiectul de lege.

În conformitate cu prevederile art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități, cu avizul nr.P.L.x 552/2010 din 16 noiembrie 2010.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea art.3 din Ordonanța Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.222/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au reexaminat proiectul de lege în ședința din 19 octombrie 2011.

La lucrările comisiei au fost prezenți 21 de deputați din totalul de 30 de membri ai comisiei.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, întocmirea raportului înlocuitor asupra *proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu amendamente admise, prevăzute în anexă.*

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, Camera Deputaților este Cameră decizională.

Prezentul raport înlocuiește integral *Raportul asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, nr.23/284/2010, din 18 mai 2011.*

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Mircea Marin

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text O.G.82/2000, cu modificările și completările ulterioare	Text proiect de lege adoptat de Senat	Amendamente propuse Autorul	Motivații
0	1	2	3	4
1.	_____	Titlul Legii LEGE pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz	Nemodificat	
2.	_____	Articol unic.- Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 30 august 2000, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Art.I. – Ordonanța Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.222/2003 , cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	

0	1	2	3	4
3.	<p>Art.2 (4) Autorizația tehnică de funcționare diferențiază agenții economici pe clase, în funcție de complexitatea activității pe care o execută și/sau de marcele ori tipurile de vehicule rutiere pentru care desfășoară aceste activități.</p>		<p>1. Alineatul (4) al articolului 2 se modifică și va avea următorul cuprins: (4) Autorizația tehnică de funcționare diferențiază agenții economici pe clase, în funcție de tipul și complexitatea activității pe care o execută.</p>	<p>Conform Regulamentului CE nr.461/2010 autorizarea pe marcă este realizată de către producător, care, în mod nediscriminatoriu și pe baza unui set de cerințe riguroase, transparente și accesibile, verifică componentele tehnice, dotările și expertiza personalului tehnic din aceste ateliere de reparații.</p>
4.	<p>Art.3 (1) Conformitatea activităților prevăzute la art. 1, executate, se verifică prin inspecție cu dispozitive, echipamente și tehnologii specifice, care să garanteze ca vehiculul supus acestor activități corespunde condițiilor și reglementărilor legale privind admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor rutiere.</p>	<p>1. La articolul 3, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin.(1¹), cu următorul cuprins:</p> <p>(1¹) Conformitatea activităților prevăzute la art.1 alin.(2) lit.a), precum și a pieselor, ansamblor, materialelor și manoperei utilizate se asigură, de către operatorul de</p>	<p>2. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.3 (1) Conformitatea activităților prevăzute la art. 1, executate, se verifică prin inspecție cu dispozitive, echipamente și tehnologii specifice, care să garanteze ca vehiculul supus acestor activități corespunde condițiilor și reglementărilor legale privind admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor rutiere.</p> <p>(2) Operatorul economic asigură posibilitatea ca beneficiarul să asiste vizual, într-un spațiu special amenajat, separat prin spațiul de lucru printr-un sistem</p>	<p>Conformitatea unei activități, a unei piese sau a manoperei nu se asigură prin vizualizarea sa de</p>

0	1	2	3	4
	<p>(2) Agentii economici sunt obligati sa înregistreze si sa mentina dovezi care sa demonstreze conformitatea activitatilor executate cu conditiile tehnice si de calitate impuse. Registrele de evidenta a activitatilor vor contine si rezultatele inspectiilor efectuate în conditiile alin. (1).</p>	<p>servicii, suplimentar față de verificările prevăzute la alin.(1), la cererea beneficiarului, prin asigurarea condițiilor ca acesta să asiste direct sau prin sistem audio-video la executarea activităților respective.</p> <p>(2) Agenții economici sunt obligați să înregistreze și să mențină dovezi care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, precum și să asigure respectarea condițiilor prevăzute la alin.(1) și (1¹).</p> <p>(3) Nerespectarea condițiilor prevăzute la alin.(1) și (1¹) de către agenții economici respectivi, dă dreptul beneficiarului să refuze a semna recepția activităților respective, prevăzute în devizul de lucrări și inclusiv plata acestora, până la momentul în care acesta nu mai are obiecțiuni în ce privește realitatea și calitatea lucrărilor.”</p>	<p>video, în condiții de siguranță, la modul cum sunt executate activitățile prevăzute la art.1 alin.(2) lit.a), cum sunt utilizate piesele, ansamblele și materialele și cum este efectuată manopera.</p> <p>(3) La cererea beneficiarului, operatorul economic asigură accesul acestuia la facilitatea prevăzută la alin.(2).</p> <p>(4) Operatorii economici sunt obligați să înregistreze rezultatele verificărilor executate conform alin. (1), să mențină dovezi care să demonstreze conformitatea activităților executate cu respectarea condițiilor tehnice și de calitate impuse și să asigure respectarea prevederilor alin.(1), (2) și (3).</p> <p>(5) Nerespectarea condițiilor prevăzute la alin.(2)-(4) de către operatorii economici respectivi, dă dreptul beneficiarului să refuze motivată semnarea recepției respectivelor activități, prevăzute în devizul de lucrări și inclusiv plata acestora, până în momentul în care acesta nu mai are obiecțiuni în ce privește realitatea și calitatea lucrărilor.</p> <p>(6) Refuzul semnării recepției de către beneficiar reprezintă o</p>	<p>către beneficiar. Alin.(2) se referă la amenajarea atelierului ca și condiție de autorizare.</p> <p>Alin.(3) se referă la accesul efectiv al beneficiarului la facilitatea respectivă.</p> <p>În manualele de reparații se face referire strict la condițiile tehnice care trebuie respectate în activitatea de reparații și întreținere.</p>

0	1	2	3	4
			<p>contestație, care se înregistrează în Registrul contestațiilor al operatorului economic.</p> <p>(7) Dacă refuzul beneficiarului se menține, acesta sau operatorul economic poate formula o contestație la reprezentanța Registrului Auto Român și poate solicita prezența unui reprezentant al reprezentanței Registrului Auto Român, care, în termen de maximum 7 zile lucrătoare, analizează contestația și dispune aplicarea măsurilor legale.</p> <p>(8) Dacă măsurile decise de Registrul Auto Român, conform prevederilor alin.(7), nu conduc la rezolvarea contestației, beneficiarul poate depune, după caz, plângere la instanța competentă, conform prevederilor legale, informând în acest sens și reprezentanța Registrului Auto Român.</p> <p>(9) Registrul Auto Român înființează, la nivelul fiecărei reprezentanțe teritoriale, un Registru, denumit <i>Registrul contestațiilor și plângerilor în justiție</i>, în care sunt înregistrate toate contestațiile și plângerile</p>	<p>Termenul prevăzut implică atât deplasarea la atelierul respectiv, cât și analiza cazului și stabilirea măsurilor aplicabile; termenul propus inițial nu este realist în acest context.</p> <p>RAR nu poate da decizii, el dispune aplicarea măsurilor legale.</p> <p>Recursul la instanță este inalienabil și constituie soluția finală.</p>

0	1	2	3	4
			<p>primite conform alin.(7) și (8).</p> <p>(10) Registrul Auto Român, în baza acestor contestații și plângeri, consemnate în Registrul contestațiilor și plângerilor în justiție, va efectua la operatorul economic respectiv, la cumularea a minimum 5 contestații consecutive confirmate, un audit de supraveghere, suplimentar față de auditul anual planificat, ale cărui costuri vor fi suportate de operatorul economic. Realizarea a 2 audituri de supraveghere suplimentare în decurs de 12 luni, în urma cărora se constată abateri de la prevederile legale, vor atrage în mod obligatoriu suspendarea autorizației operatorului pentru 30 de zile.</p>	
5.	<p>Art.6¹ a)efectuarea activitatilor prevazute la art. 1 alin. (2) fara autorizatia tehnica de functionare, cu amenda de la 20.000.000 lei la 100.000.000 lei;</p> <p>b)efectuarea activitatilor prevazute la art. 1 alin. (2), pentru care autorizatia tehnica de functionare a fost suspendata total sau partial, cu amenda de la 5.000.000 lei la 50.000.000 lei;</p>	<hr/>	<p>3. La articolul 6¹, alineatul (1), literele a) – d) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>a) efectuarea activităților prevăzute la art. 1 alin. (2) fără autorizația tehnică, cu amendă de la 4.000 lei la 10.000 lei;</p> <p>b) efectuarea activităților prevăzute la art. 1 alin. (2), pentru care autorizația tehnică a fost suspendată total sau parțial, ori fără menținerea condițiilor inițiale de autorizare, cu amendă de la 5.000</p>	

0	1	2	3	4
	<p>c)nerespectarea prevederilor art. 3 alin. (2) si ale art. 4, cu amenda de la 2.000.000 lei la 10.000.000 lei;</p> <p>d)nerespectarea prevederilor art. 5, cu amenda de la 5.000.000 lei la 50.000.000 lei.</p>		<p>lei la 10.000 lei;</p> <p>c) nerespectarea prevederilor art.3 și 4, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei;</p> <p>d) nerespectarea prevederilor art.5, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei;</p>	
6.			<p>4. După alineatul (1) al articolului 6¹ se introduce un nou alineat, alin. (1¹) care va avea următorul cuprins:</p> <p>(1¹) Prin derogare de la prevederile art.28 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din amenda stabilită de agentul constatator, acesta făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.</p>	
7.		<p>Art.8 (1) După publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va aplica corespunzător prevederile art.7.</p>	<p>Se elimină.</p>	

0	1	2	3	4
8.		(2) Prevederile art.3 alin.(1¹) vor intra în vigoare la 3 luni după intrarea în vigoare a prezentei legi.	Art.II Prezenta lege intră în vigoare la 3 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția art.3 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.82/2000, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege, ale cărui prevederi intră în vigoare la 18 luni de la data publicării prezentei legi.	Este necesar un interval de 3 luni pentru modificarea RNTR 9 și organizarea sistemului de control impus de lege. În conformitate cu varianta adoptată de Senat este necesar un interval mai mare (inclusiv din motive financiare) pentru ca operatorii economici să poată face modificările necesare în scopul îndeplinirii prevederilor art. (3) alin. (2).
9.			Art.III. În termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii actualizează Reglementările privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului	

0	1	2	3	4
			<p>nr.2.131/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 și nr. 1.160 bis din 21 decembrie 2005.</p>	
10.			<p>Art.IV. De la data intrării în vigoare a prevederilor art.(3) alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.82/2000, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege, în cazul operatorilor economici care nu îndeplinesc condițiile respective, se suspendă de drept autorizațiile tehnice emise de Registrul Auto Român, până la data constatării de către Registrul Auto Român a îndeplinirii acestora.</p>	